

**СРЕДСТВА И МЕТОДЫ РАСКРЫТИЯ
И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ КРАЖ И УГОНОВ
АВТОТРАНСПОРТА**

**MEANS AND METHODS OF DISCLOSURE
AND WARNINGS THEFT AND THEFT OF VEHICLES**

Аннотация. В статье рассматривается проблематика предупреждения и раскрытия краж и угонов автотранспорта. Особое внимание уделено поиску новых форм и методов противодействия преступлениям, связанным с криминальным автобизнесом.

Summary. The article focuses on the problems of prevention and disclosure of burglaries and thefts of vehicles. Particular attention is given to the search for new forms and methods of combating crimes related to criminal car business.

Ключевые слова: предупреждение преступлений, кража, угон, автотранспорт.

Key words: prevention of crime, theft, theft, motor vehicles.

Кражи и угон автотранспорта наносят существенный вред охраняемым законом общественным отношениям в сфере собственности.

Согласно статистическим данным в Республике Беларусь за 2014 год зарегистрировано 898 фактов угонов автотранспортных средств. Уголовным кодексом Республики Беларусь угон транспортного средства в соответствии со ст. 214 признается уголовно наказуемым деянием и преследуется по закону.

В соответствии с абзацем 2 статьи 2 Закона Республики Беларусь «Об органах внутренних дел Республики Беларусь» на органы внутренних дел возложены задачи по обеспечению защиты личной и имущественной безопасности от преступных и иных противоправных посягательств, т. е. по установлению и задержанию лиц, совершивших хищение или угон транспортных средств, водителей, скрывшихся с места дорожно-транспортных происшествий, лиц, подозреваемых в совершении тяжких или особо тяжких преступлений и перемещающихся на транспортных средствах, обнаружение и задержание похищенных или угнанных транспортных средств [1].

Основные функции по раскрытию угонов автотранспортных средств и розыску похищенного автотранспорта в территориальных органах внутренних дел возложены на подразделения уголовного розыска, а в системе Государственной автомобильной инспекции МВД Республики Беларусь – на специальное созданное подразделение оперативного реагирования и розыска.

В настоящее время правоохранительные органы Республики Беларусь тесно взаимодействуют с правоохранительными органами стран ближнего зарубежья, и, в первую очередь, с правоохранительными органами Российской Федерации, в вопросе противодействия криминальному автобизнесу.

Созданный 1 января 2012 года Таможенный союз между Республикой Беларусь, Казахстаном и Российской Федерацией открыл границы государств для свободного перемещения участников Таможенного союза.

Анализ криминогенной ситуации на территории Беларуси и России свидетельствует о том, что благодаря мерам, принимаемым органами внутренних дел обоих государств, оперативную обстановку по линии преступлений в сфере автобизнеса в определенной степени удалось стабилизировать. В то же время на территории наших стран продолжают противоправную деятельность преступные группы и отдельные лица, занимающиеся хищениями и легализацией транспортных средств, беспрепятственно перемещающие «криминальный» автотранспорт через российско-белорусскую границу.

В период времени с начала 2013 года по сентябрь 2014 года на территории Республики Беларусь обнаружено 52 автомобиля, похищенных в России. На территории Российской Федерации за аналогичный период времени найдено 18 автомобилей, похищенных в Республике Беларусь. В этот же период в России установлена причастность 46 граждан Республики Беларусь к совершению преступлений в сфере автобизнеса. На их счету 32 кражи и 79 угонов. Россияне совершили на нашей территории десять краж и угонов [2, с. 2].

Как показывает практика, у преступников, проживающих как в Республике Беларусь, так и в Российской Федерации, между собой налажены устойчивые связи, а значит идет процесс слияния преступных групп, занимающихся криминальным автобизнесом. В свою очередь, правоохранители обеих стран проводят совместные оперативно-розыскные и профилактические мероприятия, оказывают взаимную правовую помощь. В 2013 году из нашей страны в Российскую Федерацию направлено 59 запросов и поручений, связанных с хищением транспортных средств, из Российской Федерации поступило 65 аналогичных документов.

Для более тесного взаимодействия правоохранительным ведомствам наших государств необходим оперативный доступ к запрашиваемой информации. Подготовка сотрудников ОВД для работы в данном направлении в обязательном порядке подразумевает проведение совместных рабочих встреч, семинаров и совещаний, на которых необходимо рассматривать наиболее актуальные вопросы применения новых методов предупреждения и пресечения преступлений в сфере противодействия криминальному автобизнесу, в том числе основанных на широком использовании современных технических средств.

Актуальной проблемой остается выявление и идентификация транспортных средств, в том числе криминального происхождения, передвигающихся по территории Российской Федерации с использованием похищенных в Республике Беларусь регистрационных знаков и поддельных учетно-регистрационных документов. В 2013 году в нашей стране в базу данных разыскиваемых поставлено на учет 11 330 регистрационных знаков, в 2012 году – 9691, в 2011 году – 5714. В большинстве случаев они применяются для перемещения похищенных автомобилей по территории Российской Федерации, а также для их транзита в другие государства, в первую очередь Казахстан, Таджикистан и Узбекистан [2, с. 2].

Невозможность оперативного выявления и задержания автомобилей, передвигающихся с похищенными в Республике Беларусь регистрационными знаками, обусловлена, с одной стороны, отсутствием у государств объединенной базы данных зарегистрированного автотранспорта, с другой – отсутствием в ГУОБДД МВД России сведений о похищенных в Республике Беларусь регистрационных знаках.

С августа 2014 года вступили в силу изменения и дополнения в Уголовный кодекс Российской Федерации, ужесточающие ответственность за кражу номерных знаков, согласно которым совершение такого деяния влечет наказание в виде штрафа в размере до 200 тысяч рублей НБ Российской Федерации, либо исправительные работы, либо лишение свободы на срок до года. Преступление, совершенное группой лиц по предварительному сговору, предусматривает штраф до 300 тысяч рублей НБ Российской Федерации, либо время нахождения в исправительных учреждениях увеличивается до четырех лет. Административное законодательство Российской Федерации предусматривает штрафные санкции за кражу номерных знаков от двух до пяти тысяч рублей НБ Российской Федерации, либо административный арест до 15 суток [3, с. 15].

Анализ статистических данных показал, что принимаемые совместные мероприятия по предотвращению и раскрытию краж и угонов автотранспорта являются не достаточно эффективными и не позволяют в пол-

ном объеме выполнить поставленные перед органами внутренних дел задачи.

Одним из факторов формирования сложной криминогенной ситуации в части противодействия криминальному автобизнесу, можно выделить отсутствие защищенного канала связи между двумя государствами. Данный вопрос неоднократно рассматривался правоохранительными ведомствами наших стран, в том числе на Объединенной коллегии МВД Союзного государства в 2012 году. В целях реализации ее решений создана комиссия из заинтересованных представителей двух министерств, проведены встречи экспертов, подготовлен ряд проектов нормативных правовых актов об информационном взаимодействии, которые в настоящее время дорабатываются.

Для повышения эффективности борьбы с кражами и угонами автотранспорта необходимо уделить внимание углубленному изучению порядка проверки регистрационных документов, способов изменения маркировочных данных автомобилей, видов и признаков подделки документов, а также отработке тактики действий сотрудниками при выявлении фактов подделки.

В соответствии с частью 2 статьи 6.11 Процессуально-исполнительного кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях, «к другим носителям информации относятся материалы фото- и киносъемки, звуко- и видеозаписи, носители компьютерной информации и иные носители информации, полученные, истребованные или предоставленные в порядке, установленном настоящим Кодексом». С целью получения данного вида информации принято использовать работающие в автоматическом режиме специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи или средства фото- и киносъемки, видеозаписи.

Результаты работы данных специальных технических средств нашли свое практическое применение при проведении оперативно-розыскных мероприятий ОВД.

Вместе с тем средства фото- и киносъемки видеозаписи, предназначенные для безопасности дорожного движения, необходимо более активно применять для предотвращения и раскрытия краж и угонов автотранспорта. Особую роль в подготовке сотрудников ОВД целесообразно отвести отработке навыков розыска похищенных автомашин по «горячим следам». Нужно понимать, что если в результате проведенных первичных мероприятий не удалось установить местонахождение автомашины, оперативно-розыскные мероприятия не должны прекращаться.

Следующий этап подготовки сотрудника ОВД подразумевает отработку навыков проведения оперативно-розыскных мероприятий в тесном взаимодействии с сотрудниками уголовного розыска, ГАИ, охраны общественного порядка, Департамента охраны, участковыми инспекторами милиции, а также другими службами.

В целях совершенствования противодействия криминальному автобизнесу можно отнести разработку практического метода, выражающегося во внедрении тренинговых обучающих комплексов для обучения навыкам определения наиболее оптимальных путей решения в модулируемых ситуациях розыска похищенного автотранспорта, для разработки совместных мероприятий по профилактике, предотвращению и раскрытию краж и угонов автотранспорта правоохранительными органами Республики Беларусь и Российской Федерации.

Для пресечения легализации похищенного автотранспорта целесообразно создание федеральной и республиканской базы данных транспортных средств, зарегистрированных на территориях стран Таможенного союза, с возможностью обеспечения к ним удаленного доступа органам внутренних дел. Кроме того, необходимо разработать механизм, в соответствии с которым при совершении регистрационных действий будет проводиться обязательная проверка транспортных средств на предмет их нахождения в розыске как на территории Республики Беларусь, так и на территории Российской Федерации.

Также при подготовке сотрудников ОВД необходимо уделить особое внимание целесообразности, порядку проведения и последовательности оперативно-розыскных мероприятий.

При этом необходимо учитывать следующие этапы:

- работа по розыску транспортных средств должна проводиться целенаправленно и обеспечивать возможность сосредоточения основных усилий на наиболее важных вопросах;
- четкое определение последовательности и сроков выполнения мероприятий;
- предусматривать все необходимые условия для эффективного использования сил и средств органов внутренних дел;
- планирование равномерной нагрузки привлекаемых сотрудников, для ритмичности ведения розыска;
- обеспечение четкого взаимодействия участвующих в розыске транспортных средств, служб ОВД и возможность координации их работы.

На основании изложенного можно сделать вывод о том, что для повышения эффективности борьбы с преступлениями в рассматриваемой сфере необходимо уделять особое внимание подготовке и обучению со-

трудников органов внутренних дел, а также поиску новых способов взаимодействия правоохранительных органов стран Таможенного союза.

Библиографический список

1. Об органах внутренних дел [Электронный ресурс] : Закон Респ. Беларусь от 17 июля 2007 г. № 263-З : в ред. от 4 янв. 2014 г. № 122-З // КонсультантПлюс: Беларусь / ООО «ЮрСпектр», Нац. центр правовой информ. Респ. Беларусь. – Минск, 2015.

2. Юрьева, Т. Объединенная коллегия МВД рассмотрит в Бресте вопросы борьбы с криминальным автобизнесом и взаимодействия в приграничье / Т. Юрьева // На страже. – 2014. – 12 сен. – С. 2–4.

3. Герега-Филипович, В. За кражу номеров – уголовная ответственность / В. Герега-Филипович // На страже. – 2014. – 19 сент. – С. 15.

УДК 347.172

Н. А. Назорная
N. A. Nagornaia

ОБ ОРГАНИЗАЦИИ СУДЕБНОГО ПРОЦЕССА ПО ДЕЛАМ ОСОБОГО ПРОИЗВОДСТВА

ORGANIZATION OF TRIAL FOR SPECIAL PRODUCTION

Аннотация. В данной статье рассмотрены проблемы, связанные с отсутствием у суда такой задачи, как уведомление органов внутренних дел о розыске гражданина при подготовке дела к судебному разбирательству о признании гражданина безвестно отсутствующим либо об объявлении его умершим.

Summary. This article examines the problems associated with lack of court such a task as notification Ministry of Internal Affairs about tracing citizen when preparing the case for trial for recognition him missing or dead.

Ключевые слова: суд, гражданин, судебное разбирательство, судебное производство, гражданское дело.

Keywords: court, citizen, trial, judicial proceeding, civil case.

В системе гражданского процессуального права особое место занимает институт особого производства. Дела особого производства возбуждаются для защиты охраняемых законом интересов заявителя. Сущностью